

**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования
«Учебный центр «Специалист»
(ЧОУ ДПО «Учебный центр «Специалист»)**

Утверждаю
Директор ЧОУ ДПО «Учебный центр «Специалист»
Н.Н. Скоробогатова
«26» сентября 2016 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и
(или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности

г. Санкт-Петербург 2016 г.

I. Общие положения

Рабочая профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, ст. 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, ст. 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263).

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с рабочей профессиональной программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Учебные модули (дисциплины), включенные в рабочую профессиональную программу, используются организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее - организация) для разработки календарного учебного плана.

Содержание оценочных и методических материалов определяется организацией самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В случае использования при реализации образовательной программы тренажеров, они должны соответствовать требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979).

Рабочая профессиональная программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и (или) транспортных средств (далее - ТС) воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства, организация:

1. при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в неё академических часов;
2. самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

Объем дополнительной профессиональной программы, разрабатываемой на основе рабочей профессиональной программы, должен составлять не менее 80 академических часов. Сроки её освоения определяются организацией самостоятельно.

Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с рабочей профессиональной программой является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее -

Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В результате изучения программы слушатель должен знать:

1. положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
2. перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
3. требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
4. порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
5. основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
6. порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
7. порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;
8. перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или её часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
9. порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

10. уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

1. моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
2. проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
3. пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
4. анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности.

II. Учебный план

Учебный план разработан в качестве примерного базового учебного плана подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	2	2	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть	7	4	3
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	56	42	14
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2	2	-
7	Итоговое занятие	2	-	2
	Итоговая аттестация	2	2	
	Всего	80	61	19

III . Содержание модулей рабочей профессиональной программы

Модуль 1 «Введение в курс подготовки» - 2 часа.

п/п	Наименование темы	Количество часов
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	1

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки:

- Цель курса.
- Задачи курса.
- Обзор программы курса подготовки.
- Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.
- Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз:

- Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.
- Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

- Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Модуль 2 «Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности» - 7 часов.

п/п	Наименование темы	Количество часов
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности	4
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	3

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности □
Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

- Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности СТИ;

- дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 3 «Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть» – 7 часов.

п/п	Наименование темы	Количество часов
3.1	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	7

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть:

- Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.
- Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 4 «Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС» - 56 часа.

п/п	Наименование темы	Количество часов
4.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.	4
4.2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места	4

	размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП).	
4.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС.	4
4.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.	4
4.5	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.	4
4.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.	4
4.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности.	4
4.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	4
4.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.	4

4.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.	4
	Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.	
4.11	Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.	4
4.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.	4
4.13	Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва».	4
4.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.	4

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС:

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП):

□

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.
- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.
- Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.
- Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС:

- Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.
- Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.
- Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.
- Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

□

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС:

- Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.
- Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности:

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности:

- Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

□

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

- Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности:

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС:

- Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.
- Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются

признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженернотехнических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС:

- Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
- Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженернотехнических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материальнотехнических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС:

- Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.
- Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.
- Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или её части ОТИ и (или) ТС.
- Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности:

- Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.
- Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.
- Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

- Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.
- Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»:

- Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата».
- Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности:

- Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.
- Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.
- Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 5 «Информационное обеспечение транспортной безопасности» - 2 часа.

п/п	Наименование темы	Количество часов
5.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.	1
5.2	Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.	0,5
5.3	Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.	0,5

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну:

- Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.
- Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну.

Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС:

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ:

- Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.
- Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Модуль 6 «Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил» - 2 часа.

п/п	Наименование темы	Количество часов
6.1	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	2

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил:

- Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.
- Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

- Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.
- Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 7. «Итоги курса подготовки» – 2 часа.

п/п	Наименование темы	Количество часов
7.1	Итоговое занятие	2

Тема 7.1. Итоговое занятие:

- Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос-ответ».
- Итоговая аттестация
- Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

IV. Организационно-педагогические условия реализации рабочей профессиональной программы

Реализация дополнительной профессиональной программы, разрабатываемой на основе рабочей профессиональной программы, должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Соотношение теоретических и практических занятий может быть изменено организацией с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного,

железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.

Для реализации программы необходимо наличие учебных кабинетов (учебных аудиторий), оборудованных учебной мебелью, учебной доской, информационными стендами, плакатами, схемами, и макетами.

V. Формы аттестации

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы может проводиться промежуточное тестирование слушателей. Форма промежуточного тестирования определяется организацией с учетом требований законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, утвержденной организацией.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

VI. Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Количество	Единица измерения
Оборудование и технические средства обучения		
Рабочее место преподавателя	1	место
Учебные столы	12	шт.
Учебные стулья	12	шт.
Учебная доска	1	шт.
Ноутбук	1	шт.
Монитор	1	шт.

Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российская Федерация от 7 февраля 1992г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	1	шт.
Копия Лицензии с соответствующим приложением	1	шт.
Учебный план	1	шт.
Календарный учебный график	1	шт.
Расписание занятий	1	шт.
Книга жалоб и предложений	1	шт.
Адрес официального сайта в сети Интернет	1	шт.
Технические средства обучения		
Компьютер	1	шт.

VI. Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения и безопасные условия перевозок

Нормативный правовой акт	Сокращенное обозначение в Пособии
Международные договоры Российской Федерации	
Федеральные законы Российской Федерации	
Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	№ 16-ФЗ
Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 года № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»	ППРФ № 172
Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	ФЗ-БДД
Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»	ФЗ-ООЗ

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».	ФЗ-УАТ
Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	ФЗ-АД
Постановления Правительства Российской Федерации	
Правила дорожного движения. Утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993	ПДД
«Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112)	ППП

Приказы, распоряжения, другие ведомственные документы

«Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7)	ПОБ
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 года №212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»	П№212

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 года №231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта»	П№231
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 сентября 2014 года №243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности»	П№243

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015 года №306 "Об утверждении Перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных"	П№306
Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 ноября 2015 года № 325 “Об утверждении документов, связанных с аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности и обработкой персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных”	П№325
«Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (утв. приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7)	ПМП
Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"	УТП
«Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (утв. Постановлением Минтруда России и Минобразования России от 13 января 2003 г. № 1/29).	ПООТ

VII. Перечень учебной литературы

1. Приказа Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
2. Правила дорожного движения: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2016г.
3. Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
4. Зеленин С.Ф., «Безопасность дорожного движения»: Издательство «Мир Автокниг», Москва, 2012г.
5. В.В. Морозов, «Транспортная безопасность: вопросы юридической регламентации» ЮМИДА 2008г.
6. Государственный стандарт РФ, «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения», Москва, 1995г.
7. «Методическое пособие по курсу подготовки и переподготовки специалистов по БД на автомобильном и городском электротранспорте», Издательство: Департамент автомобильного транспорта, Москва, 1994г.
8. Экзаменационные (тематические) задачи категории А, В.: Издательский дом «Третий Рим», Москва, 2013.
9. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".
10. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
11. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

12. Уголовный кодекс Российской Федерации.
13. И. Е. Сургачев, «Транспортная безопасность», 2007г.
14. Рекомендации исполнителям руководителям и специалистам автотранспорта, отвечающим за обеспечение безопасности дорожного движения, Москва, 2010г.